



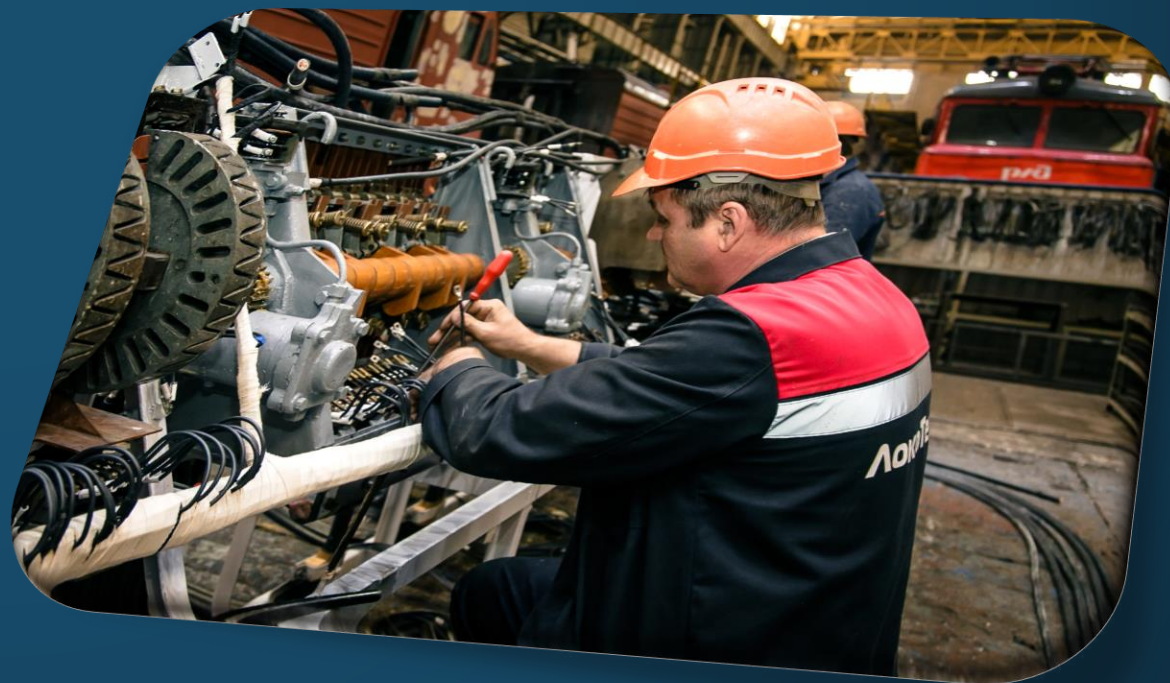
Учреждение образования
«Новополтавский государственный
политехнический колледж»

Слесарь по ремонту подвижного состава

Описание профессии



Слесарь по ремонту подвижного состава - это специалист, который занимается обслуживанием, диагностикой и ремонтом различных видов подвижного состава, такого как поезда, трамваи, метропоезда и другие железнодорожные и транспортные средства. Сюда также могут входить пассажирские и грузовые вагоны, локомотивы, специальные машины, а также другие подвижные объекты.



Обязанности



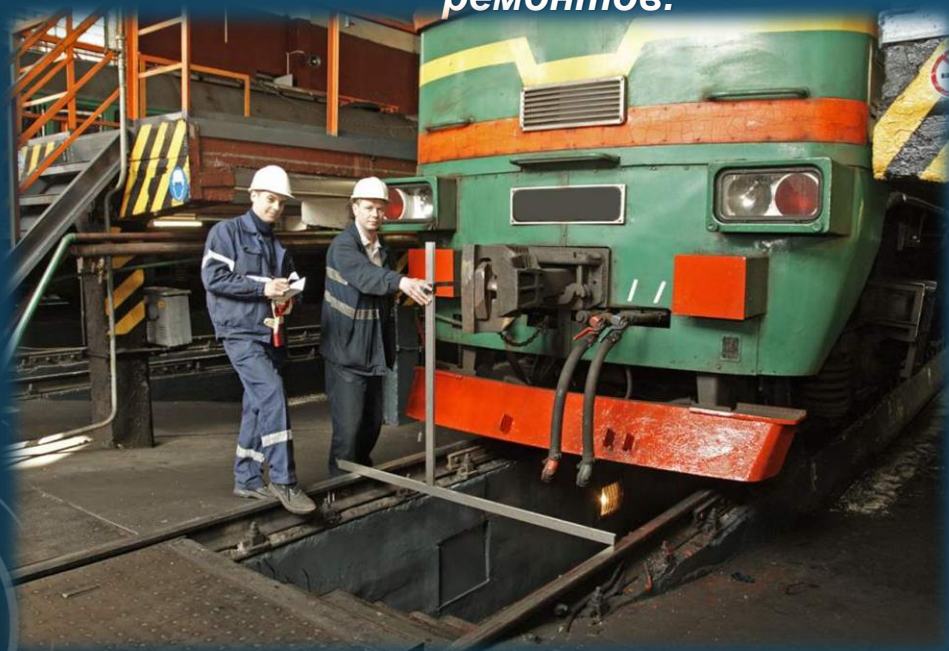
- Проведение технического обслуживания: регулярные проверки, смазка, замена расходных материалов и деталей для поддержания исправности и безопасности транспортного средства.
- Диагностика и выявление неисправностей: проведение проверок, тестов и анализа проблем для определения причин возникших неполадок.
- Ремонт и замена деталей: выполнение различных ремонтных работ, включая замену деталей, ремонт механизмов, электрических и электронных компонентов.
- Соблюдение технических норм и стандартов: участие в выполнении планов технического обслуживания и ремонта согласно установленным нормам и правилам безопасности.
- Ведение документации: регистрация проведенных работ, заполнение отчетов и документации о проведенных ремонтных операциях.

Для кого подходит профессия



Профессия подходит тем, кто:

- *Годен по состоянию здоровья к работе в железнодорожной отрасли;*
- *Любит технику, умеет с ней работать;*
 - *Обладает техническим складом ума;*
- *Может уверенно пользоваться инструментом, оснасткой и приспособлениями;*
- *Способен переносить значительные физические нагрузки;*
- *Может мобилизоваться при выполнении срочных и неотложных ремонтов.*



Во время исполнения трудовых обязанностей слесарю по ремонту подвижного состава приходится иметь дело с достаточно сложной техникой, выполнять трудоёмкие операции, применять различные масла и технические жидкости.



Перспективы карьерного роста

- ❑ Слесарь-ремонтник железнодорожных путей / Слесарь по ремонту подвижного состава I категории: Начальный уровень, на котором слесарь получает первый опыт работы в ремонте и обслуживании железнодорожного подвижного состава. Выполняет простые работы по ремонту, техническому обслуживанию и замене деталей.
- ❑ Слесарь по ремонту подвижного состава II категории: На этом уровне слесарь набирает больше опыта и компетенции. Обладает более широкими навыками в ремонте различных компонентов подвижного состава.
- ❑ Слесарь по ремонту подвижного состава III категории / Мастер-слесарь: Сотрудник, обладающий высоким уровнем опыта и профессиональных навыков. Может выполнять сложные ремонтные работы и руководить более молодыми слесарями.
- ❑ Старший мастер-слесарь / Заместитель начальника цеха: Ответственный за координацию и контроль работы слесарей по ремонту подвижного состава в определенном цехе или участке.
- ❑ Начальник цеха по ремонту подвижного состава / Главный мастер-слесарь: Руководитель всего цеха или участка, отвечающий за эффективное функционирование и производственные показатели.
- ❑ Начальник подразделения по ремонту подвижного состава: Ответственный за управление всеми процессами по ремонту и обслуживанию подвижного состава в организации.
- ❑ Заместитель генерального директора / Руководитель службы по ремонту подвижного состава: В зависимости от размера организации, может быть создана высшая руководящая должность, связанная с ремонтом и обслуживанием подвижного состава.

Востребованность



- **Транспортная отрасль важна для экономики:** Железнодорожный и подвижной состав играют ключевую роль в грузоперевозках и пассажирском транспорте. Поддержание и обслуживание железнодорожного транспорта критически важно для надежности и безопасности перевозок.
- **Постоянная потребность в обслуживании и ремонте:** Транспортные средства, такие как локомотивы, вагоны, трамваи и метрпоезда, подвержены износу и повреждениям в процессе эксплуатации. Поэтому специалисты по ремонту подвижного состава всегда востребованы для проведения регулярного обслуживания и ремонта.
- **Специфические навыки и опыт:** Ремонт и обслуживание подвижного состава требуют специальных навыков и знаний, которые не каждый может обеспечить. Это делает эту профессию важной и ценной в обществе.
- **Стабильность и перспективы карьеры:** Работа в транспортной отрасли и поддержание подвижного состава являются относительно стабильными и могут предоставлять хорошие перспективы для карьерного роста.



Плюсы и минусы профессии



Плюсы профессии:

Стабильность и востребованность: Профессия слесаря по ремонту подвижного состава остается востребованной и имеет стабильную потребность на рынке труда, особенно в железнодорожной и общественной транспортной сфере.

Разнообразие задач: Слесари по ремонту подвижного состава сталкиваются с различными задачами и техническими проблемами, что делает работу интересной и разнообразной.

Приобретение технических навыков: Работа в этой профессии позволяет приобрести разнообразные технические навыки, которые могут быть полезны в других областях.

Возможность роста: С опытом и образованием, слесари по ремонту подвижного состава могут получать повышение по должности и зарплате, а также занимать руководящие позиции.

Минусы профессии:

Физическая нагрузка: Работа слесарем по ремонту подвижного состава может быть физически тяжелой, особенно при выполнении ремонтных работ на транспортных средствах.

Риски и безопасность: Работа с механизмами и оборудованием может представлять опасность для здоровья, и важно соблюдать правила безопасности.

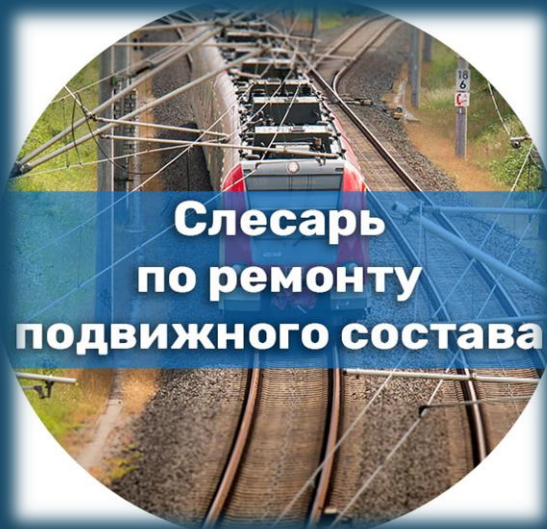
Работа на открытом воздухе: Некоторые работы могут проходить на открытых площадках, что означает работу в различных погодных условиях.

Повышенная ответственность: Работа слесаря по ремонту подвижного состава требует точности и внимательности, так как ошибки могут повлиять на безопасность транспорта и пассажиров.



Медицинские противопоказания

- Плохое зрение
 - Нарушение координации движения
- Заболевание опорно-двигательного аппарата
 - Заболевание суставов
- Заболевания конечностей, ограничивающие диапазон движений;
 - Болезни легких;
 - Аллергии;
- Нарушения слухового анализатора.



СЛЕСАРИ!

ВЫПОЛНЯЙТЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РЕМОНТЕ ТЕПЛОВОЗОВ



Не находитесь под тепловозом при его перестановке.
Приступайте к ремонту дизеля после того, как он охлажден.
Производя работы в картере дизеля, пользуйтесь подстилками и переносными низковольтными электролампами.



Пользуйтесь приспособлениями и подъемными средствами при переносе тяжелых деталей.



Применяйте передвижные площадки при съеме и постановке на тепловоз секций холодильника.



Профессию можно получить здесь



Учебный корпус №2
Адрес: ул. Ктаторова, 16
Приемная: тел.(0214)50-16-34

Социальные сети



Инстаграмм



Сайт колледжа

