

## Справка

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в Республике Беларусь  
в январе-июле 2025 года

По итогам января – июля текущего года состояние детского дорожно-транспортного травматизма характеризуется увеличением числа ДТП (+10,5%; с 229 до 253; +24) с участием несовершеннолетних, погибших (+88,9%; с 9 до 17; +8) и раненых (+3,9%; с 254 до 264; +10) участников дорожного движения младше 18 лет.

### СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием детей, погибших и раненых в них несовершеннолетних  
в регионах республики в январе – июле 2024-2025 гг.

| Регион      | ДТП  |      |       |      | Погибло |      |       |      | Ранено |      |       |      | Удельный вес<br>от всех ДТП, % |      |      |
|-------------|------|------|-------|------|---------|------|-------|------|--------|------|-------|------|--------------------------------|------|------|
|             | 2024 | 2025 | %     | абс. | 2024    | 2025 | %     | абс. | 2024   | 2025 | %     | абс. | 2024                           | 2025 | +/-  |
| Брестская   | 37   | 37   | 0,0   | 0    | 2       | 1    | -50,0 | -1   | 40     | 37   | -7,5  | -3   | 14,6                           | 16,4 | 1,7  |
| Витебская   | 31   | 28   | -9,7  | -3   | 0       | 3    | 300,0 | +3   | 40     | 28   | -30,0 | -12  | 14,5                           | 13,5 | -1,0 |
| Гомельская  | 28   | 35   | 25,0  | +7   | 2       | 2    | 0,0   | 0    | 29     | 37   | 27,6  | +8   | 13,2                           | 16,1 | 2,8  |
| Гродненская | 24   | 21   | -12,5 | -3   | 0       | 4    | 400,0 | +4   | 25     | 23   | -8,0  | -2   | 11,5                           | 14,8 | 3,3  |
| Минская     | 42   | 68   | 61,9  | +26  | 2       | 5    | 150,0 | +3   | 48     | 72   | 50,0  | +24  | 11,3                           | 16,8 | 5,6  |
| Могилевская | 28   | 31   | 10,7  | +3   | 3       | 1    | -66,7 | -2   | 28     | 34   | 21,4  | +6   | 11,3                           | 17,9 | 6,6  |
| Минск       | 39   | 33   | -15,4 | -6   | 0       | 1    | 100,0 | +1   | 44     | 33   | -25,0 | -11  | 11,2                           | 10,7 | -0,5 |
| Республика  | 229  | 253  | 10,5  | +24  | 9       | 17   | 88,9  | +8   | 254    | 264  | 3,9   | +10  | 12,3                           | 15,1 | 2,7  |

Наихудшая ситуация с детской смертностью на дорогах сложилась в **Витебской, Гродненской и Минской** областях, с травматизмом несовершеннолетних – в **Минской** области.

Среди получивших смертельные травмы детей **11 пассажиров, 4 пешехода и 2 водителя**. В **Минской** области (5): 17-летние водитель и пассажир мотоцикла в результате наезда на дерево в **Смолевичском** районе (без мотошлемов, состояние опьянения); 17-летний водитель автомобиля (водительского удостоверения не имел) в результате наезда на препятствие в **Слуцком** районе; 7 и 13-летняя пассажирки (гражданки РФ) в результате попутного столкновения ТС в **Минском** районе. В **Гродненской** области (4): 16-летний пассажир мотоцикла без шлема в **Ошмянском** районе; 15-летний пешеход на электросамокате в результате наезда на нерегулируемом переходе в **г. Лида**; годовалый и 5-тилетняя пассажиры в автокреслах в результате лобового столкновения в **Вороновском** районе. В **Витебской** области (3): годовалая пассажир в результате опрокидывания ТС (находилась на руках у матери) в **Сенненском** районе, 11-летняя пассажирка (гражданка РФ) в результате лобового столкновения ТС в **Витебском** районе и 9-летний пешеход в результате наезда на нерегулируемом переходе в **г. Витебске**. В **Гомельской** области (2): 15-летняя не пристегнутая пассажирка

в результате столкновения ТС в *г.п. Лельчицы*, 14-летняя не пристегнутая пассажирка в результате опрокидывания ТС в *Житковичском районе*. В *г. Минске* (1): 8-летний пешеход в результате наезда на нерегулируемом переходе. В *Брестской* области (1): 17-летний пассажир мотоцикла без шлема в *Ольшанском* районе. В *Могилевской* области (1): 13-летний пешеход в результате наезда на нерегулируемом переходе в *г. Климовичи*.

В отчетном периоде в разрезе категорий участников дорожного движения **возросло количество пострадавших в ДТП несовершеннолетних водителей** (в 2,4 раза; с 11 до 26; +15), в т. ч. погибших (с 0 до 2) и раненых (в 2,2 раза; с 11 до 24; +13).

По итогам января – июля текущего года также отмечен **рост числа пострадавших в ДТП несовершеннолетних велосипедистов** (+22,0%; с 41 до 50; +9), в т. ч. травмированных (+25,0; с 40 до 50; +10).

Одновременно **возросло количество пострадавших в дорожных происшествиях детей, передвигавшихся на средствах персональной мобильности** (+46,2%; с 13 до 19; +6), в т. ч. погибших (с 0 до 1) и раненых (+38,5%; с 13 до 18; +5).

Наряду с этим в отчетном периоде **зарегистрирован рост числа погибших в ДТП пассажиров младше 18 лет** (в 2,8 раза; с 4 до 11; +7).

#### СВЕДЕНИЯ

о количестве пострадавших в ДТП несовершеннолетних в разрезе категорий участников дорожного движения в январе – июле 2024-2025 гг.

| Категория участника | Всего пострадало участников |            |            |            | Погибло  |           |             |           | Ранено     |            |            |            | Удельный вес категории, % |      |      |
|---------------------|-----------------------------|------------|------------|------------|----------|-----------|-------------|-----------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|------|------|
|                     | 2024                        | 2025       | %          | абс.       | 2024     | 2025      | %           | абс.      | 2024       | 2025       | %          | абс.       | 2024                      | 2025 | +/-  |
| Водитель            | 11                          | 26         | 136,4      | +15        | 0        | 2         | 200,0       | +2        | 11         | 24         | 118,2      | +13        | 4,2                       | 9,3  | +5,1 |
| Пассажир            | 115                         | 113        | -1,7       | -2         | 4        | 11        | 175,0       | +7        | 111        | 102        | -8,1       | -9         | 43,7                      | 40,2 | -3,5 |
| Пешеход без СПМ     | 83                          | 73         | -12,0      | -10        | 4        | 3         | -25,0       | -1        | 79         | 70         | -11,4      | -9         | 31,6                      | 26,0 | -5,6 |
| Пешеход на СПМ      | 13                          | 19         | 46,2       | +6         | 0        | 1         | 100,0       | +1        | 13         | 18         | 38,5       | +5         | 4,9                       | 6,8  | +1,8 |
| Велосипедист        | 41                          | 50         | 22,0       | +9         | 1        | 0         | -100,0      | -1        | 40         | 50         | 25,0       | +10        | 15,6                      | 17,8 | +2,2 |
| <b>Всего</b>        | <b>263</b>                  | <b>281</b> | <b>6,8</b> | <b>+18</b> | <b>9</b> | <b>17</b> | <b>88,9</b> | <b>+8</b> | <b>254</b> | <b>264</b> | <b>3,9</b> | <b>+10</b> |                           |      |      |

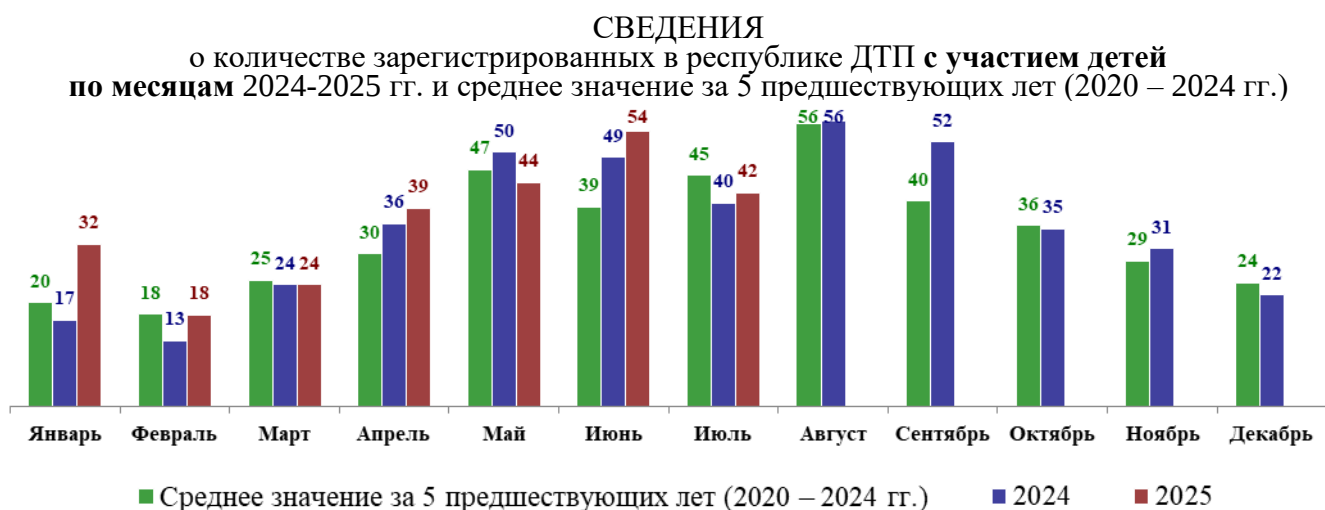
**75,1% (190 из 253) ДТП с участием детей произошло по вине взрослых участников дорожного движения (АППГ – 75,5% или 173 из 229).**

#### СВЕДЕНИЯ

о количестве **несовершеннолетних участников ДТП в разрезе возрастных категорий** в январе – июле 2024-2025 гг.

| Возрастная категория | Количество участников |      |       |      | Погибло |      |       |      | Ранено |      |       |      | Удельный вес категории, % |      |      |
|----------------------|-----------------------|------|-------|------|---------|------|-------|------|--------|------|-------|------|---------------------------|------|------|
|                      | 2024                  | 2025 | %     | абс. | 2024    | 2025 | %     | абс. | 2024   | 2025 | %     | абс. | 2024                      | 2025 | +/-  |
| 0 – 6 лет            | 52                    | 38   | -26,9 | -14  | 1       | 3    | 200,0 | +2   | 51     | 35   | -31,4 | -16  | 19,8                      | 13,5 | -6,2 |
| 7 – 15 лет           | 158                   | 177  | 12,0  | +19  | 8       | 9    | 12,5  | +1   | 150    | 168  | 12,0  | +18  | 60,1                      | 63,0 | 2,9  |
| 16 – 17 лет          | 53                    | 66   | 24,5  | +13  | 0       | 5    | 500,0 | +5   | 53     | 61   | 15,1  | +8   | 20,2                      | 23,5 | 3,3  |

В разрезе возрастных категорий **увеличилось** количество **пострадавших** в дорожных инцидентах **несовершеннолетних** в возрасте **от 7 до 15 лет** включительно (+12,0%; с 158 до 177; +19) и **от 16 до 17 лет** включительно (+24,5%; с 53 до 66; +13).



Анализ детского дорожно-транспортного травматизма по временным параметрам свидетельствует, что **значительная часть рассматриваемых дорожных инцидентов имела место** в период с **16 до 19 часов** включительно (39,9% или 101 из 253). В свою очередь **по дням недели** значения числа ДТП с участием несовершеннолетних варьируются в узком диапазоне и **распределены относительно равномерно**. В течение года **«пиковые» значения** показателей детского дорожно-транспортного травматизма **приходятся на период с мая по сентябрь** включительно.

**ГУ ГАИ МВД Республики Беларусь**