



ПРАВИЛА

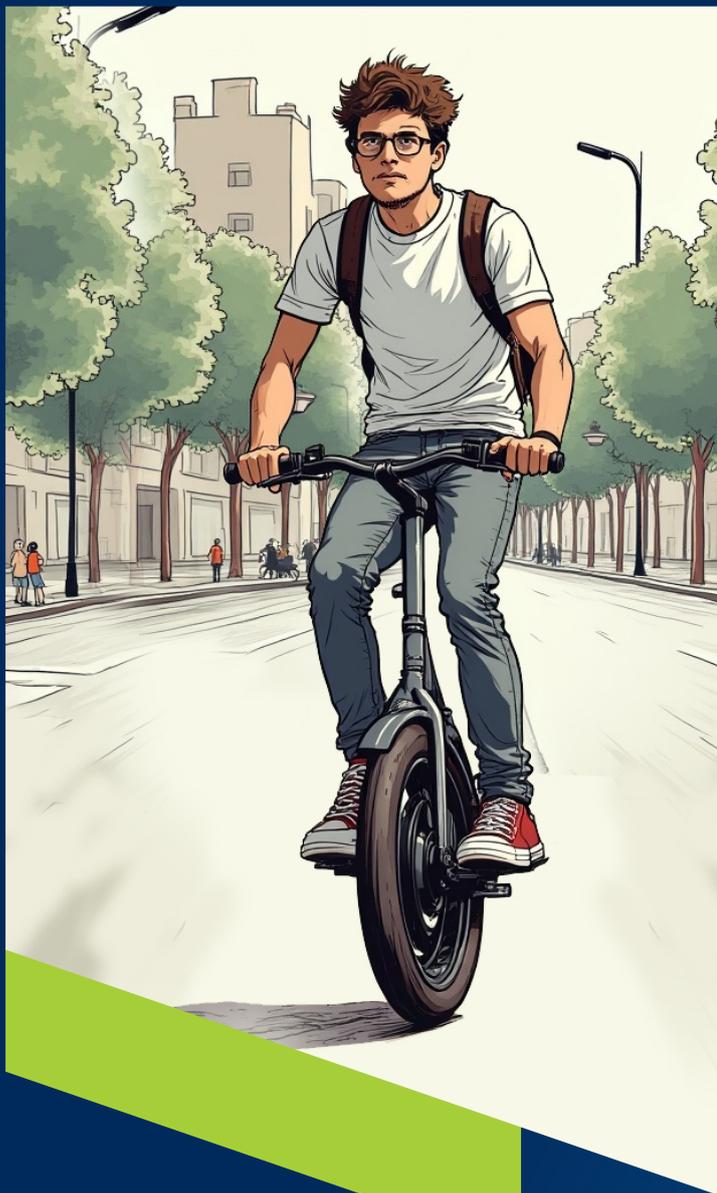
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

И ВОДИТЕЛЕЙ СПМ



Скорректированные
Правила вступают в силу
с 1 сентября 2025 года.
Указ Президента 295
от 4.08.2025 г.



Средство персональной мобильности – это транспортное средство, имеющее одно или несколько колес и максимальную конструктивную скорость движения не более 25 км/ч, предназначенное для передвижения одного человека посредством использования электродвигателя.

Лица, передвигающиеся на средствах персональной мобильности, приравниваются к велосипедистам.



Указ Президента 295 от 4.08.2025 г.
С 1 сентября 2025 года в Республике Беларусь
вступают в силу скорректированные
Правила дорожного движения
для велосипедистов и водителей СПМ.



Устройства, которые способны развивать скорость свыше 25 км/ч, приравниваются к мопедам или мотоциклам, а соответственно для управления ими нужна регистрация транспортного средства и водительское удостоверение.



Указ Президента 295 от 4.08.2025 г.
С 1 сентября 2025 года в Республике Беларусь
вступают в силу скорректированные
Правила дорожного движения
для велосипедистов и водителей СПМ.



Запрещается использовать средства персональной мобильности до 14 лет без сопровождения взрослого.

Детям до 14 лет разрешено самостоятельно кататься на средствах персональной мобильности только в жилых зонах.

(Жилая зона - территория, въезды и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Жилая зона» и «Конец жилой зоны», а также дворовая территория, прилегающая к жилой застройке, территория садоводческого товарищества или дачного кооператива).



Указ Президента 295 от 4.08.2025 г.
С 1 сентября 2025 года в Республике Беларусь
вступают в силу скорректированные
Правила дорожного движения
для велосипедистов и водителей СПМ.



Всем водителям средств персональной мобильности запрещается движение в пешеходной зоне!

(Пешеходная зона – территория, предназначенная для движения пешеходов и велосипедистов, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Пешеходная зона» и «Конец пешеходной зоны»).



Указ Президента 295 от 4.08.2025 г.
С 1 сентября 2025 года в Республике Беларусь
вступают в силу скорректированные
Правила дорожного движения
для велосипедистов и водителей СПМ.



Водителю средства персональной мобильности запрещается:

- двигаться по тротуару, если масса СПМ превышает 35 килограммов;
- оставлять СПМ в местах, где это создает препятствия для движения иных участников дорожного движения.



Указ Президента 295 от 4.08.2025 г.
С 1 сентября 2025 года в Республике Беларусь
вступают в силу скорректированные
Правила дорожного движения
для велосипедистов и водителей СПМ.



Водителю велосипеда до четырнадцати лет запрещается управлять велосипедом по проезжей части и обочине без сопровождения взрослого.

Разрешается кататься на велосипеде в пешеходных и жилых зонах, по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам.



Указ Президента 295 от 4.08.2025 г.
С 1 сентября 2025 года в Республике Беларусь
вступают в силу скорректированные
Правила дорожного движения
для велосипедистов и водителей СПМ.



В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории пешеходы, велосипедисты и водители средств персональной мобильности (кроме пешеходных зон) могут передвигаться по тротуару, обочине и по проезжей части дороги.

При этом они имеют преимущество, но не должны необоснованно препятствовать движению иных транспортных средств.



Указ Президента 295 от 4.08.2025 г.
С 1 сентября 2025 года в Республике Беларусь
вступают в силу скорректированные
Правила дорожного движения
для велосипедистов и водителей СПМ.



Передвигаться на средствах персональной мобильности и велосипедах необходимо по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края. Однако в условиях снегопада и (или) гололедицы двигаться по проезжей части дороги и обочине запрещено.



Указ Президента 295 от 4.08.2025 г.
С 1 сентября 2025 года в Республике Беларусь
вступают в силу скорректированные
Правила дорожного движения
для велосипедистов и водителей СПМ.



Перед пересечением проезжей части велосипедист и водитель средства персональной мобильности обязаны спешиваться и переходить проезжую часть (катить велосипед или СПМ рядом) с соблюдением требований для пешеходов.



Указ Президента 295 от 4.08.2025 г.
С 1 сентября 2025 года в Республике Беларусь
вступают в силу скорректированные
Правила дорожного движения
для велосипедистов и водителей СПМ.



С 14 лет велосипедист и водитель средства персональной мобильности могут не спешиваться при пересечении проезжей части лишь в трех случаях:

- при движении по велосипедному переезду на разрешающий сигнал транспортного светофора для велосипедистов (на таких светофорах на сигналы нанесены силуэты велосипеда либо под транспортным светофором установлена обозначающая табличка белого цвета с черным силуэтом велосипеда);
- при движении по линии тротуаров или обочин, уступая дорогу иным транспортным средствам;
- на перекрестке при движении по велодорожке или не далее 1 метра от правого края проезжей части дороги (когда это допускается).

При этом велосипедист, водитель средства персональной мобильности обязаны руководствоваться требованиями транспортных светофоров или регулировщика для транспортных средств, а на нерегулируемом перекрестке – правилами проезда нерегулируемых перекрестков и дорожными знаками приоритета.



Указ Президента 295 от 4.08.2025 г.
С 1 сентября 2025 года в Республике Беларусь
вступают в силу скорректированные
Правила дорожного движения
для велосипедистов и водителей СПМ.



По велосипедному переезду, по линии тротуаров или обочин пересекать проезжую часть необходимо со скоростью идущего шагом пешехода, при этом важно заблаговременно снизить скорость движения и выезжать на проезжую часть, убедившись в безопасности.



Указ Президента 295 от 4.08.2025 г.
С 1 сентября 2025 года в Республике Беларусь
вступают в силу скорректированные
Правила дорожного движения
для велосипедистов и водителей СПМ.



Запрещается двигаться на средстве персональной мобильности в населенном пункте со скоростью более 10 км/час. Исключение – велодорожки и край проезжей части: здесь можно ехать до 25 км/час.



Указ Президента 295 от 4.08.2025 г.
С 1 сентября 2025 года в Республике Беларусь
вступают в силу скорректированные
Правила дорожного движения
для велосипедистов и водителей СПМ.



При движении в темное время суток или при недостаточной видимости (в дожде, тумане) на велосипеде и средстве персональной мобильности должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. При этом вне населенных пунктов велосипедист и водитель СПМ должен быть одет в одежду повышенной видимости со световозвращающими элементами.



Указ Президента 295 от 4.08.2025 г.
С 1 сентября 2025 года в Республике Беларусь
вступают в силу скорректированные
Правила дорожного движения
для велосипедистов и водителей СПМ.



Велосипедисту и водителю средства персональной мобильности запрещается:

- использовать технически неисправные транспортные средства и оборудованные с нарушением требований;
- перевозить пассажиров;
- перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты транспортного средства, а также грузы, мешающие управлению этим транспортным средством;
- буксировать велосипед и велосипедом;
- буксировать средство персональной мобильности и средством персональной мобильности;
- двигаться на велосипеде и средстве персональной мобильности (при наличии более одного колеса) на одном колесе; не держась за руль (при его наличии) обеими руками, кроме случаев подачи сигнала рукой;
- не держа ноги на педалях (подножках, платформе).



Указ Президента 295 от 4.08.2025 г.
С 1 сентября 2025 года в Республике Беларусь
вступают в силу скорректированные
Правила дорожного движения
для велосипедистов и водителей СПМ.

2025